

Инструкция по установке GPS-GSM модуля Carmani



Спецификация:

- 1) Бортовое напряжение 12/24 В
- 2) Потребление 5Ватт
- 3) Поддержка тревожной кнопки, АСС.
- 4) 4 порта ввода цифровых данных
- 5) 2 порта ввода аналоговых данных
- 6) 2 порта вывода цифровых данных
- 7) Поддержка энергосбережения
- 8) Поддержка стандартов GSM 850, GSM 900, DCS 1800, PCS 1900
- 9) Размеры: 88 мм \ 70 мм \ 30 мм
- 10) Вес 170 г.
- 11) Рабочая температура: – 20 + 55

Инструкция по установке GPS-GSM модуля Carmani

1. Комплектация GPS-GSM модуля Carmani



Основной блок



Кабель питания



Оptionный кабель



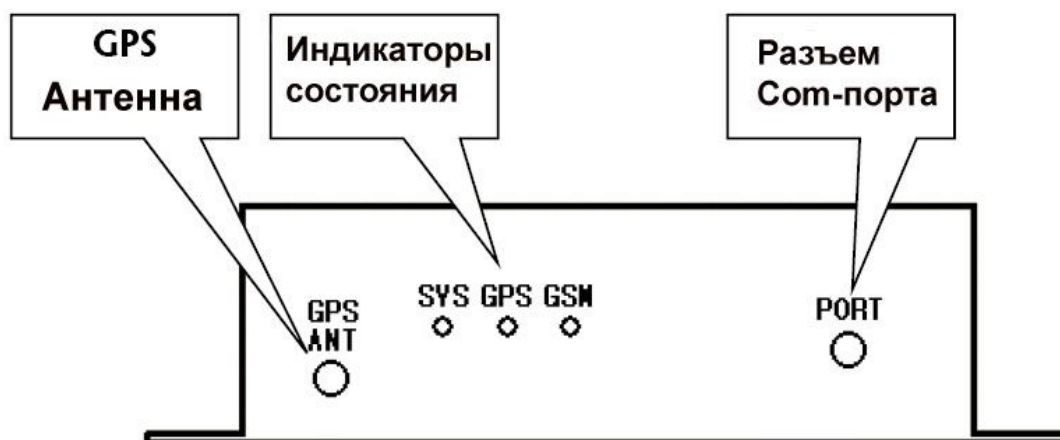
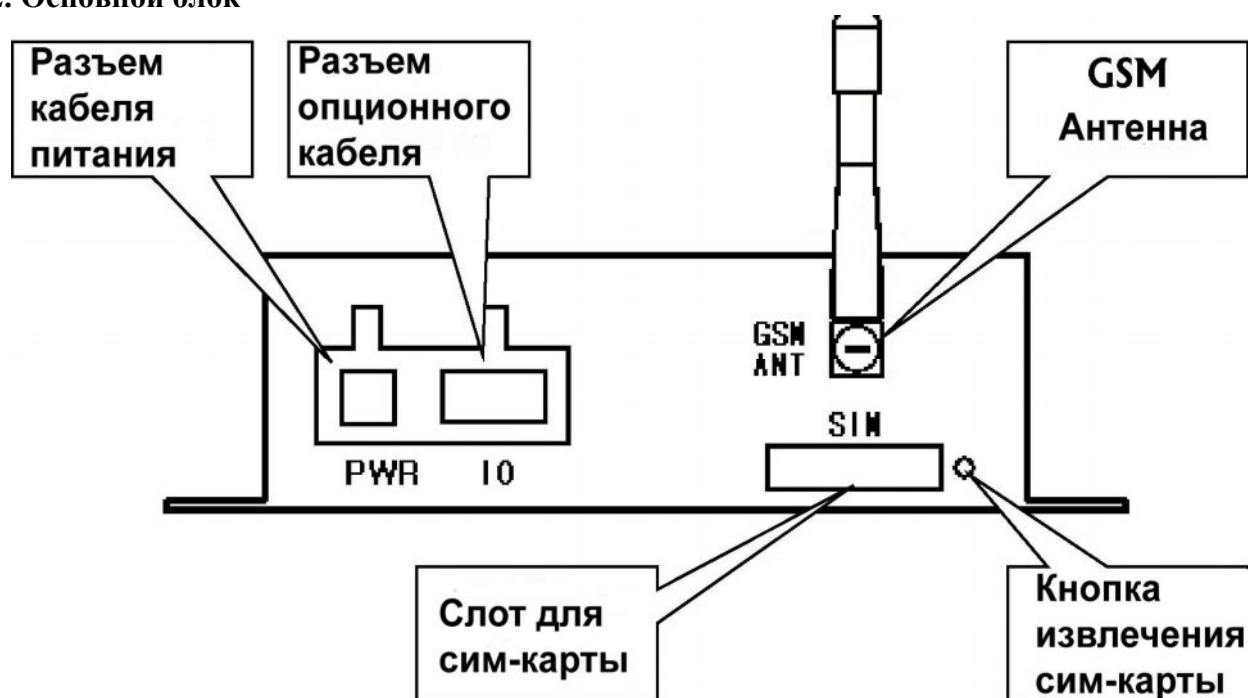
GPS антенна



GSM антенна

Инструкция по установке GPS-GSM модуля Carmani

2. Основной блок



2.1. Индикаторы состояния:

2.1.1. SYS – мигает каждые 0,5 сек при включении до загрузки блока; горит постоянно при загруженном блоке.

2.1.2. GPS – горит при соединении со спутниками, не горит – при потере спутников.

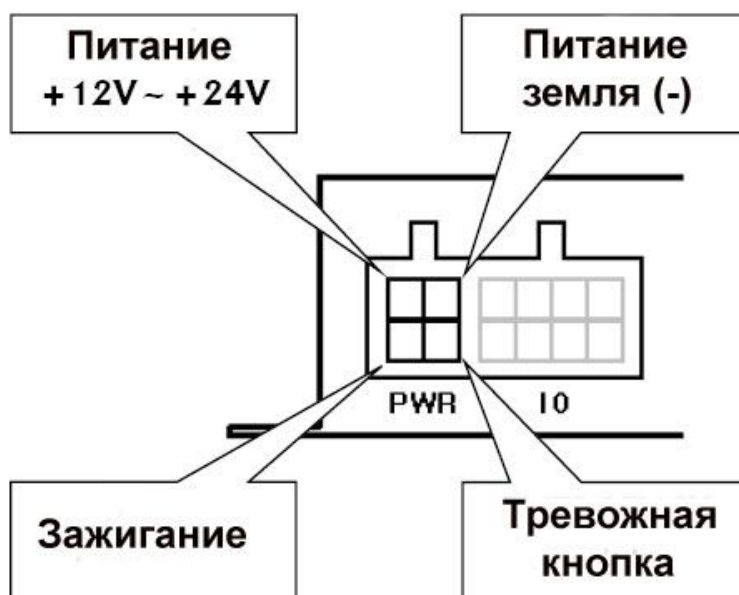
2.1.3. GSM

Состояние	Значение
Выкл	GSM модуль не работает
64мс Вкл/ 800мс Выкл	Сеть не найдена
64мс Вкл/ 3000ms Выкл	Сеть найдена
64мс Вкл/ 300ms Выкл	GPRS коммуникация

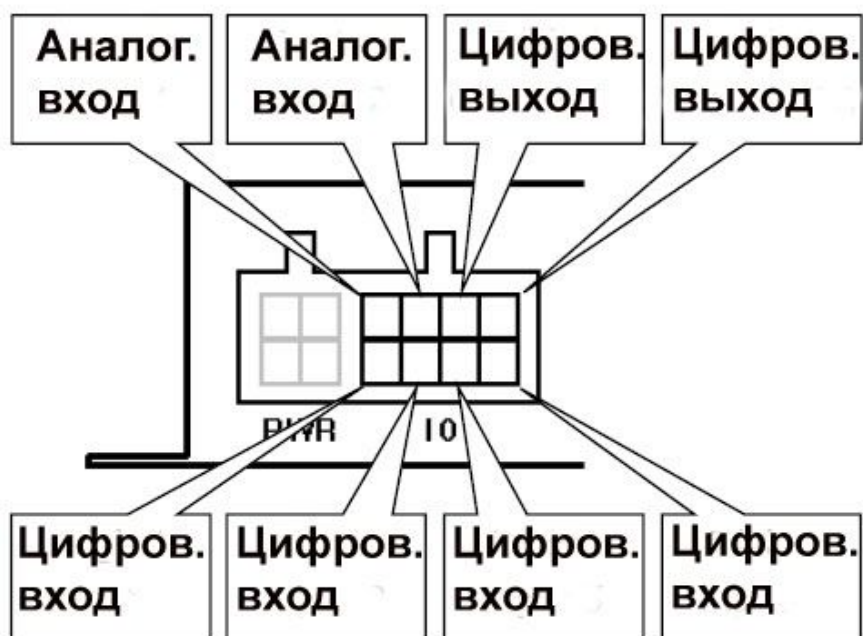
Инструкция по установке GPS-GSM модуля Carmani

3. Распиновка основного блока

3.1. Основной разъем



3.2. Опционный разъем



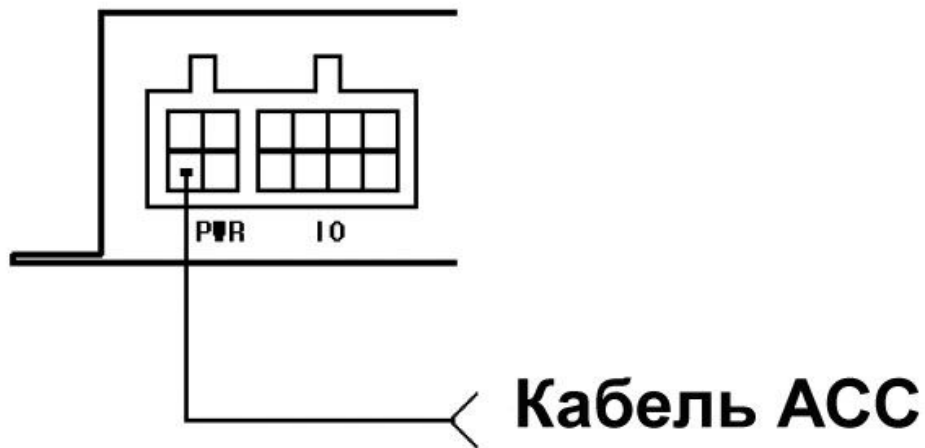
Аналоговый вход1	Аналоговый вход2	Цифровой выход1	Цифровой выход2
Цифровой вход1	Цифровой вход2	Цифровой вход3	Цифровой вход4

Инструкция по установке GPS-GSM модуля Carmani

4. Стандартное подключение

Стандартное подключение включает в себя подключение кабелей питания “+” и “-” к бортовой сети автомобиля, а также кабеля АСС (контроль зажигания). Кабель зажигания используется для контроля ВКЛ/ВЫКЛ посредством контроллера зажигания.

4.1. Подключение кабеля АСС



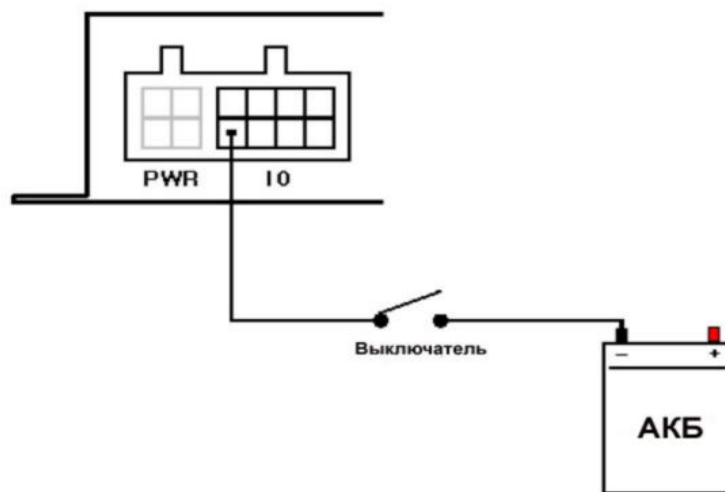
4.1.1. Информация передается в момент ВКЛ или ВЫКЛ зажигания.

4.1.2. Задержка передачи информации о ВКЛ/ВЫКЛ зажигания – не более 2 сек.

ВНИМАНИЕ: Диагностика правильной работы оборудования после установки:

- Индикаторы Sys и GPS должны постоянно гореть
- Индикатор GSM изредка помаргивать

4.2. Подключение портов ввода цифровых данных

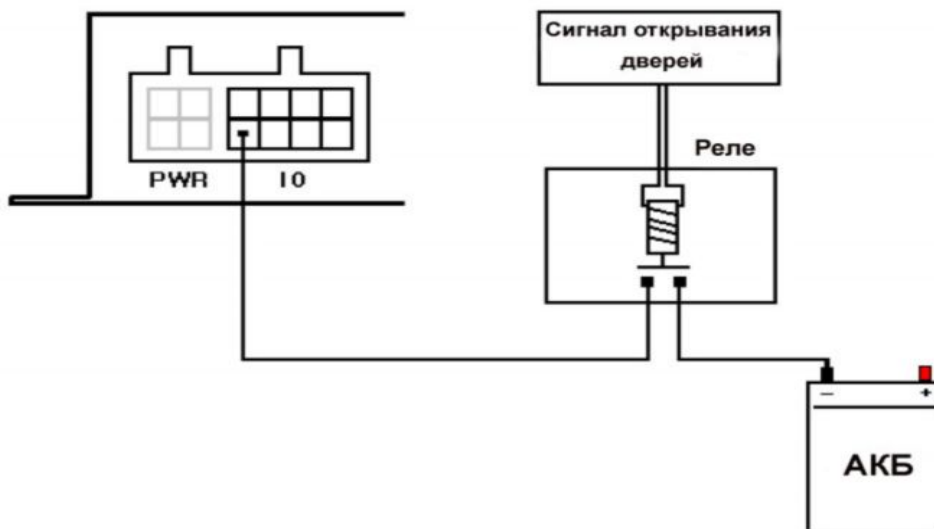


4.2.1. Порт ввода цифровых данных передает значение “0”, если выключатель ВЫКЛ, и значение “1”, если выключатель ВКЛ.

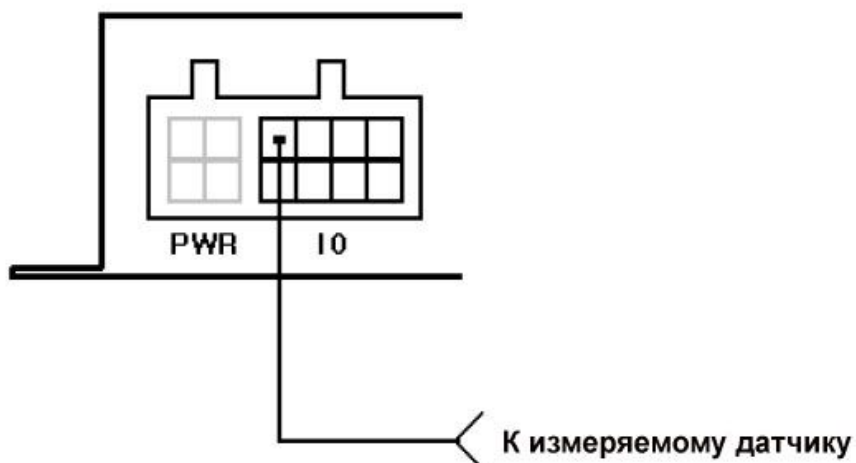
4.2.2. Задержка передачи информации о ВКЛ/ВЫКЛ зажигания – не более 2 сек.

4.2.3. Использовать данную схему также при подключении Тревожной кнопки.

4.2.4. Пример подключения датчика открывания дверей:



4.3. Подключение портов ввода аналоговых данных



4.3.1. Диапазон: 0-30В

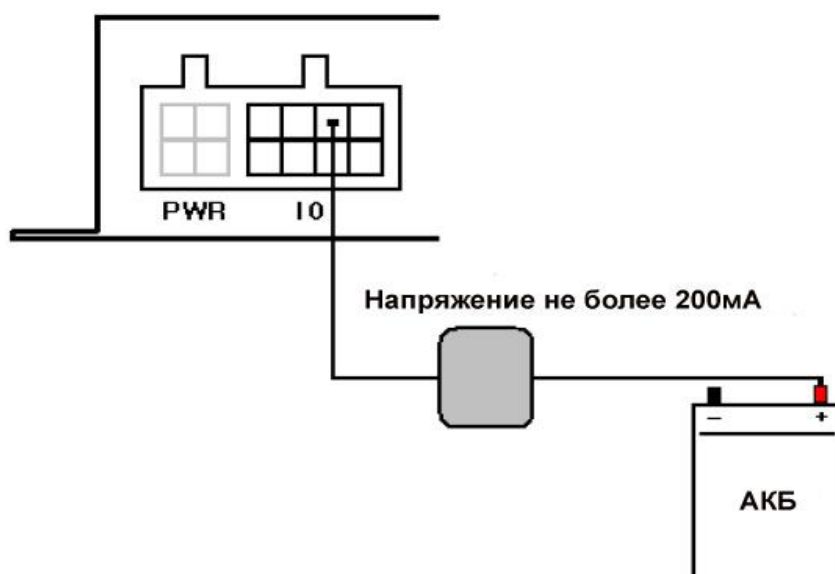
4.3.2. Тип: прямой ток (DC)

4.4. Подключение портов вывода цифровых данных (цифровой выход)

!!!ВНИМАНИЕ!!!

Перед установкой проверьте распиновку опционного разъема на стр.3!!!

Функцию блокировки двигателя разрешено подключать только на Порт вывода 1 (безопасная остановка). Подключение функции блокировки двигателя на Порт вывода 2 категорически запрещен!!!



4.4.1. Пример подключения датчика открывания/закрывания дверей:

